**Коды ошибок бензиновых двигателей SsangYong.**  
  
Код Расшифровка  
P0010 Регулятор фаз газораспределения - замыкание на "+" АКБ  
P0010 Регулятор фаз газораспределения - обрыв или замыкание на "массу"  
P0011 Регулятор фаз газораспределения - блокирован в положении опережения зажигания  
P0012 Регулятор фаз газораспределения - блокирован в положении запаздывания зажигания.   
P0016 Рассинхронизация положения РВ с КВ. Установка цепи на одно звено назад по впуску.  
P0101 Датчик HFM (Датчик массового расхода воздуха) - неверный сигнал  
P0102 Датчик HFM - низкий уровень сигнала  
P0103 Датчик HFM - высокий уровень сигнала  
P0105 Датчик давления во впускном коллекторе - неверный сигнал  
P0111 Датчик температуры воздуха на впуске - неверный сигнал  
P0112 Датчик температуры воздуха на впуске - обрыв цепи  
P0113 Датчик температуры воздуха на впуске - замыкание цепи  
P0116 Датчик температуры ОЖ - неверный сигнал  
P0117 Датчик температуры ОЖ - обрыв цепи  
P0118 Датчик температуры ОЖ - замыкание цепи  
P0120 Датчик №1 положения дроссельной заслонки - низкий уровень сигнала  
P0120 Датчик №1 положения дроссельной заслонки - высокий уровень сигнала  
P0120 Датчик №2 положения дроссельной заслонки - низкий уровень сигнала  
P0120 Датчик №2 положения дроссельной заслонки - высокий уровень сигнала  
P0120 Привод дроссельной заслонки - низкое напряжение питания  
P0120 Сигнал датчика HFM несовместим с положением дроссельной заслонки  
P0120 Неисправность обоих датчиков положения дроссельной заслонки  
P0120 Датчики №1 и №2 положения дроссельной заслонки - несовместимые сигналы  
P0120 Привод дроссельной заслонки - неисправность  
P0120 Датчик впуска воздуха и датчик дроссельной заслонки - неисправность  
P0120 Датчик положения педали акселератора - отсутствует напряжение питания  
P0120 Датчик №1 положения педали акселератора - низкий уровень сигнала  
P0120 Датчик №1 положения педали акселератора - высокий уровень сигнала  
P0120 Датчик №2 положения педали акселератора - низкий уровень сигнала  
P0120 Датчик №2 положения педали акселератора - высокий уровень сигнала  
P0120 Датчики №1 и №2 положения педали акселератора - неверные сигналы  
P0120 Датчики №1 и №2 положения педали акселератора - неисправность  
P0121 Привод датчика дроссельной заслонки - неисправность  
P0121 Неисправность возвратной пружины привода дроссельной заслонки  
P0125 Низкая температура ОЖ для функционирования системы впрыска в режиме обратной связи  
P0128 Термостат полностью открыт  
P0131 Датчик кислорода №1 - низкий уровень сигнала  
P0132 Датчик кислорода №1 - высокий уровень сигнала 78  
P0133 Датчик кислорода №1 - медленный отклик  
P0134 Датчик кислорода №1 - неисправность  
P0134 Датчик кислорода №1 - отсутствует сигнал о бедной топливовоздушной смеси (при отключении подачи топлива)  
P0135 Датчик кислорода №1 - отсутствие тока подогрева, обрыв или замыкание в цепи подогревателя, замыкание на "массу"  
P0135 Подогреватель датчика кислорода №1 - замыкание на "+" АКБ  
P0135 Подогреватель датчика кислорода №1 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0137 Датчик кислорода №2 - низкий уровень сигнала  
P0138 Датчик кислорода №2 - высокий уровень сигнала  
P0140 Датчик кислорода №2 - отсутствие сигнала  
P0141 Подогреватель датчика кислорода №2 - замыкание на "+" АКБ  
P0141 Подогреватель датчика кислорода №2 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0141 Датчик кислорода №2 - недостаточный подогрев  
P0151 Датчик кислорода №3 - низкий уровень сигнала  
P0152 Датчик кислорода №3 - высокий уровень сигнала  
P0153 Датчик кислорода №3 - неверный сигнал  
P0154 Датчик кислорода №3 - неисправность  
P0154 Датчик кислорода №3 - отсутствие сигнала  
P0155 Датчик кислорода №3 - отсутствие тока подогрева  
P0155 Подогреватель датчика кислорода №3 - замыкание на "+" АКБ  
P0155 Подогреватель датчика кислорода №3 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0157 Датчик кислорода №4 - низкий уровень сигнала  
P0158 Датчик кислорода №4 - высокий уровень сигнала  
P0160 Датчик кислорода №4 - отсутствие сигнала  
P0161 Датчик кислорода №4 - недостаточный подогрев  
P0161 Подогреватель датчика кислорода №4 - замыкание на "+" АКБ  
P0161 Подогреватель датчика кислорода №4 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0171 Топливовоздушная смесь слишком богатая  
P0171 Топливовоздушная смесь слишком богатая  
P0171 Топливовоздушная смесь слишком богатая на холостом ходу  
P0171 Топливовоздушная смесь слишком богатая при низкой нагрузке  
P0171 Топливовоздушная смесь слишком богатая при высокой нагрузке  
P0172 Топливовоздушная смесь слишком бедная  
P0172 Топливовоздушная смесь слишком бедная на холостом ходу  
P0172 Топливовоздушная смесь слишком бедная при низкой нагрузке  
P0172 Топливовоздушная смесь слишком бедная при высокой нагрузке  
P0172 Топливовоздушная смесь слишком бедная  
P0174 Топливовоздушная смесь слишком богатая  
P0174 Топливовоздушная смесь слишком богатая на холостом ходу  
P0174 Топливовоздушная смесь слишком богатая при низкой нагрузке  
P0174 Топливовоздушная смесь слишком богатая  
P0175 Топливовоздушная смесь слишком бедная  
P0175 Топливовоздушная смесь слишком бедная на холостом ходу  
P0175 Топливовоздушная смесь слишком бедная при низкой нагрузке  
P0175 Топливовоздушная смесь слишком бедная при высокой нагрузке  
P0175 Топливовоздушная смесь слишком бедная  
P0221 Сигнал датчика положения ниже порогового значения (CPU2)  
P0221 Сигнал датчика положения выше порогового значения (CPU2)  
P0221 Движения рычага управления в двух направлениях (CPU2)  
P0221 Неисправность привода (CPU2)  
P0221 Неверный сигнал датчика положения педали акселератора (CPU2)  
P0221 Неверный сигнал датчика положения дроссельной заслонки (CPU2)  
P0221 Неисправность круиз-контроля (CPU2)  
P0221 Неверный сигнал датчика положения педали акселератора (CPU2)  
P0221 Неверный сигнал датчика положения дроссельной заслонки (CPU2)  
P0221 Неверный сигнал шины CAN (CPU2)  
P0221 Неверная конфигурация (CPU2)  
P0221 Неверный сигнал АЦП (CPU2)  
P0221 CPU №1 и №2 - неверный сигнал положения педали акселератора  
P0221 CPU №1 и №2 - неверный сигнал датчика положения дроссельной заслонки  
P0221 CPU №1 и №2 - неверный сигнал MSR  
P0221 CPU №1 и №2 - регулировка оборотов холостого хода  
P0221 АЦП определен слишком высокий уровень сигнала (CPU2)  
P0221 Неисправность ОЗУ (CPU2)  
P0221 Неисправность ПЗУ (CPU2)  
P0221 Ошибка распознавания CPU (CPU2)  
Р0230 Реле топливного насоса - обрыв цепи.  
P0231 Реле топливного насоса - обрыв цепи или замыкание на "массу"  
P0232 Реле топливного насоса - замыкание на "+" АКБ  
P0261 Форсунка №1 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0262 Форсунка №1 - замыкание на "+" АКБ  
P0264 Форсунка №2 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0265 Форсунка №2 - замыкание на "+" АКБ  
P0267 Форсунка №3 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0268 Форсунка №3 - замыкание на "+" АКБ  
P0270 Форсунка №4 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0271 Форсунка №4 - замыкание на "+" АКБ  
P0273 Форсунка №5 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0274 Форсунка №5 - замыкание на "+" АКБ  
P0276 Форсунка №6 - обрыв или замыкание на "массу"  
P0277 Форсунка №6 - замыкание на "+" АКБ  
P0300 Пропуски зажигания  
P0301 Цилиндр №1 - пропуски зажигания  
P0302 Цилиндр №2 - пропуски зажигания  
P0303 Цилиндр №3 - пропуски зажигания  
P0304 Цилиндр №4 - пропуски зажигания  
P0305 Цилиндр №5 - пропуски зажигания  
P0306 Цилиндр №6 - пропуски зажигания  
P0325 Неисправность датчика детонации №1 (1, 2, 3 цил.)  
P0330 Неисправность датчика детонации №2 (4, 5, 6 цил.)  
P0335 Неверный сигнал датчика положения коленчатого вала - коленчатый вал не вращается  
P0335 Неверный сигнал датчика положения коленчатого вала - неверное определение зазора  
P0335 Ошибка адаптации датчика положения коленчатого вала - ошибка инициализации  
P0336 Датчик положения коленчатого вала - слишком высокая частота вращения коленчатого вала двигателя  
P0340 Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Malfunction. ->Перескок цепи впускного распредвала на 2 зуба вперёд. ->Проскок впускного распредвала на 3 зуба вперёд.  
P0341 Датчик положения распределительного вала - сигнал отсутствует  
P0344 Датчик положения распределительного вала - неисправность  
P0372 Датчик положения распределительного вала - неисправность  
P0351 Катушка зажигания №1 - отсутствует высокое напряжение  
P0352 Катушка зажигания №2 - отсутствует высокое напряжение  
P0353 Катушка зажигания №3 - отсутствует высокое напряжение  
P0411 Неисправность насоса системы подачи вторичного воздуха - недостаточный объем воздуха  
P0413 Насос системы подачи вторичного воздуха - обрыв или замыкание на "массу"  
P0414 Насос системы подачи вторичного воздуха - замыкание на "+" АКБ  
P0420 Низкая эффективность работы нейтрализатора №1 (1, 2, 3 цил.)  
P0430 Низкая эффективность работы нейтрализатора №2 (4, 5, 6 цил.)  
P0442 Топливный бак: утечка паров топлива  
P0443 Неисправность электромагнитного клапана продувки адсорбера - клапан не закрывается  
P0444 Неисправность электромагнитного клапана продувки адсорбера - обрыв или замыкание на "массу"  
P0445 Неисправность электромагнитного клапана продувки адсорбера - замыкание на "+" АКБ  
P0447 Неисправность отсекающего клапана бачка адсорбера - обрыв или замыкание на "массу"  
P0448 Неисправность отсекающего клапана бачка адсорбера - замыкание на "+" АКБ  
P0450 Неисправность датчика давления топливного бака  
P0452 Датчик давления в топливном баке (системы улавливания паров топлива) - низкий уровень сигнала  
P0453 Датчик давления в топливном баке (системы улавливания паров топлива) - высокий уровень сигнала  
P0455 Топливный бак: значительная утечка паров топлива  
P0460 Датчик уровня топлива - неверный сигнал  
P0462 Датчик уровня топлива - низкий уровень сигнала  
P0480 Электровентилятор с импульсным управлением (PWM) - замыкание на "+" АКБ  
P0480 Электровентилятор с импульсным управлением (PWM) - обрыв или замыкание на "массу"  
P0481 Реле вентилятора конденсатора (нижнее) - замыкание "+" АКБ  
P0481 Реле вентилятора конденсатора (нижнее) - обрыв или замыкание на "массу"  
P0483 Электровентилятор с импульсным управлением (PWM) - перегрузка в цепи электромотора  
P0484 Электровентилятор с импульсным управлением (PWM) - остановка электромотора  
P0485 Электровентилятор с импульсным управлением (PWM) - замыкание в цепи  
P0500 Неверный сигнал шины CAN: неисправность круиз-контроля  
P0500 Неисправность функции ускорения круиз-контроля  
P0500 Неисправность функции замедления круиз-контроля  
P0501 Неверный сигнал датчика скорости автомобиля  
P0501 Неверный сигнал датчика скорости автомобиля  
P0562 Низкий уровень напряжения АКБ  
P0564 Неисправный рычаг круиз-контроля  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: антипробуксовочная система (ASR)  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: ABS  
P0600 Неисправность иммобилайзера  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: TCU  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: раздаточная коробка с полуавтоматическим управлением (TOD) (не используется)  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: рычаг переключения передач  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: датчик скорости вращения переднего правого колеса (ABS)  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: датчик скорости вращения заднего правого колеса (ABS)  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: ошибка инициализации  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: сигнал передачи MSR  
P0600 Ошибка передачи данных по шине CAN: сигнал передачи ASR  
P0601 Датчик положения дроссельной заслонки - неверный обучающий сигнал  
P0601 Сбой памяти отключения круиз-контроля  
P0601 Неисправность ECU (Контроль вызова)  
P0601 Прекращение подачи выходного напряжения сервопривода  
P0601 Сервопривод - замыкание или обрыв в цепи  
P0601 Неисправность ECU (Несовместимость с CPU)  
P0601 Неисправность ECU (Ошибка связи с CPU)  
P0601 Неисправность ECU (Сбой ОС CPU2)  
P0601 Неисправность ECU (Сбой OC CPU2)  
P0601 Неисправность ECU (Сбой в работе CPU)  
P0601 Ошибка передачи данных (CPU2)  
P0602 Отсутствует кодировка ECU  
P0602 TCU не закодирован  
P0603 Неверное кодирование VIN ECU  
P0604 Сбой ECU (ОЗУ)  
P0605 Сбой ECU (EPROM)  
P0605 Сбой ECU (Ошибка контрольной суммы NVRAM)  
P0605 Сбой ECU (Ошибка контрольной суммы ID)  
P0605 Сбой ECU (Ошибка контрольной суммы ID)  
P0605 Сбой ECU (Неверная контрольная сумма программирования)  
P0650 Контрольная лампа "Проверь двигатель" - замыкание на "+" АКБ  
P0650 Контрольная лампа "проверь двигатель" - обрыв или замыкание на "массу"  
P0661 Клапан впускного коллектора с изменяемой геометрией - обрыв или замыкание на "массу"  
P0662 Клапан впускного коллектора с изменяемой геометрией - замыкание "+" АКБ  
P0702 Ошибка TCU  
P0702 Ошибка передачи: напряжение электромагнитного клапана  
P0703 Ошибка передачи данных шины CAN: выключатель стоп-сигналов  
P0705 Ошибка передачи данных: рычаг переключения передач  
P0715 Ошибка передачи данных: датчик скорости движения автомобиля  
P0720 Ошибка передачи данных: неверные показания скорости  
P0730 Ошибка передачи данных: гидравлическая система  
P0730 Ошибка передачи данных: неверное определение передач  
P0734 Ошибка системы управления AT  
P0740 Ошибка передачи данных  
P0743 Ошибка передачи данных: блокировка фрикциона гидротрансформатора  
P0748 Ошибка передачи данных: давление модулятора  
P0753 Ошибка передачи данных: электромагнитные клапаны 1-2/4-5  
P0758 Ошибка передачи данных: электромагнитный клапан 2-3  
P0763 Ошибка передачи данных: электромагнитный клапан 3-4  
P0778 Ошибка передачи данных: давление передачи  
P0836 Ошибка передачи данных: раздаточная коробка 112  
P1570 Иммобилайзер не закодирован  
P1590 Истечение времени отключения антидетонационного топлива  
P1609 Сбой распознавания сигнала стартера  
  
(**Ssangyong New Actyon, модели 4WD**)  
P1800 Низкое напряжение питания   
P1801 Высокое напряжение питания   
P1802 Электромагнит – короткое замыкание в цепи на “+”  
P1803 Электромагнит – короткое замыкание в цепи на “массу”  
P1804 Электромагнит – обрыв в цепи  
P1805 Электромагнит – сопротивление не соответствует норме  
P1806 Шина CAN – ошибка коммуникации  
P1807 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ системы ABS / TCS / ESP  
P1808 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ системы ABS / TCS / ESP  
P1809 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ системы ABS / TCS / ESP  
P1810 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ двигателя  
P1811 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ двигателя  
P1812 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ двигателя  
P1813 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ двигателя  
P1814 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ двигателя  
P1815 Недостаточная информация о частоте вращения колёс  
P1816 Недостаточная информация о величине продольного ускорения  
P1817 Недостоверная информация о двигателе  
P1818 Недостоверная информация о температуре воздуха на впуске  
P1821 ЭБУ – внутренняя неисправность  
P1822 ЭБУ – ошибка контрольной суммы  
P1823 ЭБУ – ошибка памяти RAM  
P1824 ЭБУ – ошибка чтения / записи памяти EEPROM  
P1825 Ошибка системы самоконтроля  
P1826 Перегрев муфты подключения заднего моста  
P1827 Установлено запасное колесо  
P1828 Контроль силы ток электромагнита муфты подключения заднего моста – выход значения из допустимого диапазона  
P1829 Шина CAN – неисправность коммуникации с БУ системы   
P1830 ЭБУ – защита от перегрева